



NOUVEAU

EURIMPACT

JET IMPACT

Enrobé à froid, de grande plasticité à séchage rapide

NOUVEAU

USAGES

Réparation & Finition impeccables

➔ **Grande résistance/
Trafic lourd et Intense**

LEGER	TRAFFIC IMPORTANT	INTENSE
Pistes cyclables, Trottoirs, Quais SNCF Cours d'usines, Allées piétonnes...	Routes, Nids de poule Autoroutes, Quais transport Parkings, Entrées, aires de garages...	Aéroport : Zones d'impacts des avions... Pistes d'atterrissage...

Charge supportable : environ 5 Tonnes / m² pour 1 cm d'épaisseur en couche de roulement

Couche de roulement EURIMPACT					
1 cm	1,5 cm	1,5 cm	3 cm	4 cm	6 cm
enrobé		enrobé		enrobé	
Assise : 20 cm Tout-Venant Compacté					
Compactage recommandé ± tous les 2 cm					

➔ **Coloris :**



Grâce à ses caractéristiques uniques, l'EURIMPACT permet aux aéroports de grandes dimensions d'atterrir sur les zones réparées sans causer de dommages ni à la réparation ni aux pneus de l'aéronef

DESCRIPTION

➔ **Liant :** Mélange de bitume synthétique avec des solvants d'hydrocarbonés, et résines additives sophistiquées. Ce bitume enrichi évite la décomposition du produit fini, du fait qu'il combine la fonctionnalité des groupes polaires, en augmentant la durabilité.

➔ Le liant est composé d'un bitume (degré 100 de pénétration) dilué avec un dissolvant (<1% dans le mélange final). Il contient aussi des additifs tels que : adhésifs, hydrocarbures de pétrole non saturés, acides gras, acides créosotés, résines, anti-écumants, agents humectants...

➔ **Agrégats :** Les agrégats proviennent d'explorations de formations homogènes, propres, durs et non modifiables sous l'effet des agents climatiques.

➔ Ils ont un comportement adhésif adéquat au liant, de qualité uniforme et dépourvus de matériaux décomposés, matières organiques ou autres substances nuisibles.

➔ Les agrégats sont composés de matériaux pierreux cassés, issus de carrières

PROPRIETES

➔ **Economique :** Consommation -20% plus faible que la moyenne des enrobés

➔ **Pose simple & rapide** par main d'oeuvre non qualifiée, sans outillage spécialisé ou avec un équipement léger

➔ **Utilisation à froid, en toutes saisons et par tous les temps**

➔ **Adhère, sans primaire d'accrochage :**

> sur tous les fonds, même humides, (sans excès), tels béton, bitume, ciment, tout venant, etc...

> sur supports métalliques secs de préférence, tels acier, fonte,

A froid



MISE EN OEUVRE

Nid de poule, Finition...



Nettoyer éventuellement le trou à combler



Avant : combler avec de la pierraille puis compacter



Remplir avec EURIMPACT



Compacter (dame ou plaque vibrante)

T° -40°C à +60°C

Pièce d'enrobé et surface étendue



Remplir avec EURIMPACT Etaler à l'aide d'un rateau



Nettoyer & compacter la surface



Compacter (dame ou plaque vibrante ou rouleau compresseur)

Route = Remise en circulation immédiate

Aéroport = Remise en circulation après 6 heures

Caractéristiques :

Coloris ➔ Noir
Densité apparente ➔ 1,7
Granulométrie 0/6

Conditionnement :

Seau plastique 25 kg
1 palette 100 x 120 = 40 seaux = 1000 kg

Consommation moyenne :

20 kg/m² / par cm d'épaisseur
± 1/2 kg selon granulométrie

Stockage :

> 10°C, ne pas gerber les palettes.

Conservation :

En emballage d'origine
12 mois,

Informations réglementaires

Aucune

Selon directives de la C.E.E.

Matériel nécessaire :

Interventions urgentes
Pelle, Dame ou plaque vibrante

Surface jusqu'à ± 300 m²
Pelle, Rateau, plaque vibrante ou rouleau

Ces renseignements sont fournis à titre indicatif et ne constituent pas une garantie