



EUROPEENNE TECHNIQUES DIFFUSION

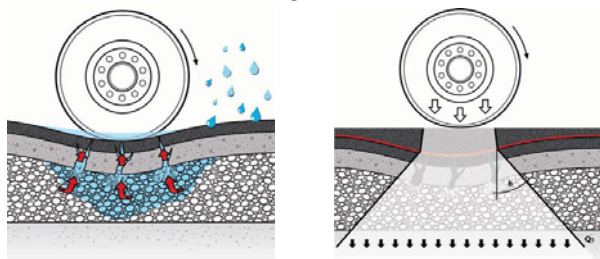
EUROPOLYSTRONG

Membrane Bitumineuse Anti-remontée
Dommages et Crevasses



EUROPOLYSTRONG est une membrane constituée d'un mélange auto-adhésive bitumineux renforcé d'un tissu en fibre de verre très résistant à la rupture. Elle a été conçue pour l'imperméabilisation, le renforcement et la répartition des charges partout où le revêtement routier présente les premiers signes de fissures.

Le trafic de poids lourds peut engendrer des défoncements, l'affaissement et les crevasses en peau de crocodile de la chaussée. Europolystrong offre une solution économique grâce à une épaisseur d'asphalte plus faible. La membrane est autocollante et par conséquent facile à appliquer sur les routes fortement endommagées.



USAGES

La membrane Europolystrong s'utilise:

- pour renforcer les revêtements routiers présentant des affaissements et/ou craquellements ou fissures ;
- en guise de membrane de jointoiement entre différents supports d'extensions routières ;
- pour répartir les charges sur couches de fondation instables en béton bitumineux ou standard.

Appliquée à froid, autocollante et compatible avec toutes les surfaces routières.

COMPOSITION

- Armature: maillage ultrarésistant tissé en fibre de verre
- Masse du revêtement bitumineux: bitume auto-adhésive modifié au SBS.

DONNÉES TECHNIQUES

- Température de fusion du support: > 400 °C (ASTM D 276)
- Résistance à la traction longitudinale: > 40.000 N/m (ISO 4606)
- Résistance à la traction transversale: > 24.000 N/m (ISO 4606)
- Allongement à la rupture longitudinale: 2 % (ISO 4606)
- Allongement à la rupture transversale: 1,6 % (ISO 4606)
- Adhérence au béton bitumineux: >250 N (ASTM D1000)
- Perméabilité à la vapeur: 77,85 kg/m²*s* Pa (EN 1931)
- Classification d'inflammabilité: B2 (DIN 4102).
- Classe de réaction au feu: E (EN 11925 - 2 ; EN 13501 - 1).

AVANTAGES

Facile et rapide à installer.

Ne requiert pas de personnel hautement qualifié.

Procure un gain de temps et d'argent.

DIMENSIONS

- Épaisseur: 1,5 mm
- Longueur: 20 m
- Largeur: 1 m
- Autres longueurs et épaisseurs disponibles sur demande.
- Emballage: Les rouleaux sont emballés individuellement dans des boîtes en carton et posés sur palettes.



STOCKAGE

- Ne pas empiler les palettes.
- La qualité et les caractéristiques des matériaux ne s'altèrent que faiblement avec le temps ; le produit doit être utilisé dans les 12 mois.
- Stocker de préférence dans des endroits secs et couverts à une température comprise entre +5 °C et +40 °C.
- Résiste au gel.
- Classe de transport: Ne s'applique pas.

APPLICATION

Aucun outil spécial n'est requis pour appliquer cette membrane, mais il convient de bien apprêter la surface.

Toutes les surfaces destinées à accueillir la membrane doivent être sèches, propres et exemptes d'irrégularités telles que des pierres, aspérités, etc. Toute fissure ou zone exempte de substrat doit être couverte d'une émulsion bitumineuse ou de sable.

La membrane Europolystrong peut être appliquée sur des surfaces poncées ou non.

Une fois la surface apprêtée, la membrane peut être appliquée sur le revêtement routier.

La membrane doit être déroulée parallèlement au sens du mouvement en veillant à prévenir la formation de vagues, bulles ou plis. Pour garantir la continuité mécanique, la membrane doit chevaucher tous les bords d'au moins 5-8 cm ; soudez le chevauchement avec soin.

L'asphalte doit avoir une température de minimum 130 °C et être versé directement sur la membrane pour garantir une parfaite adhérence.

Pour de plus amples informations, référez-vous à la fiche de données de sécurité. Les données de la présente fiche peuvent varier moyennant une tolérance de ± 5 %. Le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques du produit, et ce sans avis préalable.



03/08/2010

TF Polystrong-fr.doc - lva -1/1