



EURASPHALT

Asco Liquid Asphalt

Enrobé liquide stockable, + écologique, à froid, noir

USAGES

- **Réparation**, assainissement imperméabilisation d'enrobés en cas de :
 - Fissures, crevasses ou ornières
 - Délitement, densité insuffisante,
 - Surface fraisée en profondeur
- **Rainurage**, Correction d'inégalités et d'irrégularité de profils
- **Joint** d'enrobés >2/3cm de large
- Effacement de marquage routier
- **Finition parfaite et extrêmement résistante** entre enrobé et éléments de voirie tels tampons, bouches à clés, avaloirs...

DESCRIPTION

- **Coloris : Noir**
- **Enrobé liquide stockable, +écologique (à froid, sans solvant, recyclable...), à base d'émulsion de bitume modifié et d'agégats spécifiques, pour réparation définitive, ultra résistante**



PROPRIETES

- **Prêt à l'emploi, usage à Froid**
- **Ultra résistance, comparable voire supérieure à l'enrobé à chaud** et aux peintures type PMMA
- **Réparation rapide**
Remise en circulation quasi-immédiate, après intervention
- **Parfaite adhésivité, sans primaire, aux supports béton, enrobé à froid** (après évaporation des solvants), **enrobé à chaud, même encore tiède (30°C), bi-couche ...**
- **Antidérapant**
- Respecte l'environnement car **sans solvant**
- Favorise le développement durable car **recyclable**.

MISE EN OEUVRE

A froid

T° 10° à 30°C
⚠ Humidité nocturne



A- Support

- ◆ Surface propre et légèrement humide. Nettoyer puis humidifier la surface, éliminer toute flaque d'eau. Pour un rendu soigné, délimiter la surface à l'aide de bandes adhésives.



B- Mélange

- ◆ Bien agiter le flacon d'émulsion de bitume puis verser dans un seau de 20/25L minimum.
- ◆ Remplir le flacon vide avec de l'eau jusqu'au repère indiqué sur le flacon, puis verser dans le seau
- ◆ Ajouter les granulats **promptement & progressivement, tout en remuant à l'aide d'un mélangeur électrique.**



C- Application

- ◆ Verser **tout de suite** le mélange obtenu, épandre et lisser rapidement à l'aide d'une raclette ou d'une taloche selon l'importance de la surface à traiter.



D- Conseils

- ◆ **Temps de travail total** : 5 à 10 mn.
- ◆ **Réaction accélérée** : moins ou pas d'eau, + de ciment.
- ◆ **Réaction ralentie** : + d'eau, moins ou pas de ciment, mouiller le support.
- ◆ **Remise en circulation**
=> **multi-épaisseur** : 10 à 30 mn - ép. max/ couche 9 mm
=> **ouverture au trafic : rapide**
- ◆ Répandre du granulat (B) ou du ciment sur la surface finie.
- ◆ Séchage total nécessaire avant l'apparition de l'humidité nocturne



Caractéristiques

Coloris **Noir**
Densité ➤ ±2
Calibre ➤ 0/3
Temps de séchage ➤ 10 à 30mn

Conditionnement

Kit ➤ 18 kg
Flacon d'émulsion ➤ ±2kg
Sac de granulat ➤ ±16kg

Stockage

A l'abri du froid, dans un endroit sec.
Utilisation à température ambiante

Consommation moyenne

±2,5kg mortier / m²/mm d'épaisseur

Epaisseur/couche
Minimum ➤ 3mm
Maximum ➤ 9mm

Jointolement : appliquer sur 30 cm de large minimum, en débord du joint à réparer

Matériel nécessaire

(Ciment) - truelle, seau, raclette ou taloche, mélangeur électrique et bandes adhésives

Nettoyage des outils

Nettoyer à l'eau tout de suite après utilisation.

Conservation

Emulsion (A) : ±4 mois, à l'abri du gel

Santé



- A Froid: **pas de risque de brûlure**
- **Sans solvant**
- Sans goudron
- Produit fini : inerte, neutre

Environnement



- A Froid : **Economie d'énergie, pas d'émission de Co², faible pollution sonore**
- **Sans solvant**
- **Produit fini : inerte, neutre, recyclable avec produits routiers**

Informations réglementaires



Selon directives CEE, cf fiche de sécurité

Ces renseignements sont fournis à titre indicatif et ne constituent pas une garantie