



EUROROUTE

Ascoroute

Revêtement bicomposant base PMMA (y compris marquage)

Application à froid sur béton et enrobé

USAGES

- ⇒ Mise en couleur de :
- ⇒ Pistes cyclables, couloirs d'autobus, carrefours
- ⇒ Passages piétons, ronds-points, zones antidérapantes
- ⇒ Revêtement flexible à base de résine PMMA.
- ⇒ Système monocouche pour les pistes cyclables, les zones dangereuses, les places de parking...

Enrobé => application directe sans primaire
 Béton, Bois, Métal } => primaire METAPRIM impératif « voir conditionnement »



DESCRIPTION

Revêtement constitué de 3 composants :

- ⇒ Partie A : Résine MMA (ASCOROUTE)
- ⇒ Partie B : Catalyseur (PERKADOX)
- ⇒ Partie C : Granulat (DORSILITE) Dispersion du granulat pour obtention d'un effet antidérapant - uniquement pour EUROROUTE HD.

Coloris réf. HD :

Noir - Gris - Ocre - Rouge - Vert - Bleu

Coloris réf. MK :

spécifiquement Blanc pour le marquage de lignes et détails

PROPRIETES

- ⇒ Se travaille à froid
- ⇒ Système composé d'une couche
- ⇒ Résistant aux UV
- ⇒ Haute résistance à l'usure
- ⇒ Durcissement rapide
- ⇒ Aspect naturel du granulat
- ⇒ Haute résistance à toutes sortes d'influences météorologiques
- ⇒ Très bonnes propriétés antidérapantes

MISE EN OEUVRE

A froid

À partir de 5°C



A- Support

- ◆ Surface propre et sèche.
- ◆ Sur un marquage PMMA existant, l'adhérence sera toujours bonne en circonstances normales.
- ◆ Dans le cas d'autres revêtements, il est conseillé de faire un test préalable.



B- Mélange : résine / catalyseur

- ◆ 1) Mélanger mécaniquement et brièvement la résine ASCOROUTE HD (ou MK).
- ◆ 2) Ajouter le catalyseur PERKADOX et mélanger pendant 1 mn au moins selon température

TEMPERATURES	HD	MK	CATALYSEUR
+5°C à +10°C	12,5 kg	18 kg	0.3 kg
+10°C à +20°C	12,5 kg	18 kg	0.2 kg
+20°C à +25°C	12,5 kg	18 kg	0.1 kg

- ◆ 3) Incorporer le granulat DORSILITE uniquement dans le HD et mélanger pendant 2 mn au moins.

Durée du mélange final : +/- 10 minutes à 20°C

Durcissement : +/- 30 minutes à 20°C



.....Matériel nécessaire.....

Truelle, seau, raclette ou taloche, mélangeur électrique et bandes adhésives

.....Nettoyage des outils.....

Acétate d'éthyl

Au verso exemple d'application



Ces renseignements sont fournis à titre indicatif et ne constituent pas une garantie



EUROROUTE

Ascoroute



Mise en couleur de vos Asphaltes, Enrobés et/ou Bétons

EXEMPLE D'APPLICATION **A froid**



Sur Enrobé ou Asphalte existant

L'adhérence sera toujours bonne en circonstances normales = pas besoin de Métaprim (primaire d'adhérence)

Dans le cas d'autres revêtements, il est conseillé de faire un test préalable.

Température extérieure : 20°C

Mélange

- A) Mélanger la résine partie A **ASCOROUTE HD** = 12,5 kg
Ajouter le catalyseur résine partie B **PERKADOX** = 0,3 kg
et mélanger pendant 1 mn
- B) Incorporer le granulats **DORSILITE** = 12,5 kg soit 1 sac
et mélanger pendant 2 mn au moins.
= 25,3 kg de mortier

permettant la réalisation de 6,33 m² de revêtement sur 2mm d'épaisseur

Durée du mélange final : +/- 10 minutes à 20°C

Durcissement : +/- 30 minutes à 20°C

-----Matériel nécessaire-----

Truelle, seau, raclette ou taloche, mélangeur électrique et bandes adhésives

-----Nettoyage des outils-----



-----Conditionnement-----

EUROROUTE HD - kit 25 kg

Ascoroute = Seau de 12,5 kg
Granulat = Sac de 12,5 kg
Catalyseur = Sachet de 0,1 kg à 0,3 kg

EUROROUTE MK - kit 18 kg

Ascoroute = Seau de 18 kg
Catalyseur = Sachet de 0,1 kg à 0,3 kg

METAPRIM - bidon 4 kg

Primaire = 0,2 à 0,3 kg/m²
Catalyseur = 1, 2 ou 3 sachets de 100g en fonction de la température extérieure; **Important : incorporer autant de catalyseur dans le primaire METAPRIM que dans EUROROUTE HD ou MK**

---Consommation moyenne

+/- 2kg mortier / m² / mm d'épaisseur

Epaisseur couche	=	Blanc	Couleur
	=	2mm	2mm
	=	3mm	5mm

-----Stockage-----

12 mois en emballage fermé et conservé

-----Santé-----

- + A Froid : pas de risque de brûlure
- + Sans solvant
- + Sans goudron
- + Produit fini : inerte, neutre

-----Environnement-----

- + A Froid : Economie d'énergie, pas d'émission de Co², faible pollution sonore
 - + Sans solvant
 - + Produit fini : inerte, neutre, recyclable avec produits routiers
- Informations réglementaires---

Selon directives CEE, cf fiche de sécurité

c. Application

Asphalte

Sur un asphalte de + de 4 mois, exempt d'huiles fluxées, l'application peut se faire immédiatement.

Sur un asphalte récent, il convient d'effectuer un essai d'adhérence. Vérifier ultérieurement, si le produit ne colle pas.

Béton

La surface doit être propre et sèche. Eventuellement enlever le voile de ciment.

Nécessité de traiter le support avec le Primaire **METAPRIM** (0,2 à 0,3 L/m²)

Ces renseignements sont fournis à titre indicatif et ne constituent pas une garantie