



EUROTEKBAND

Ascotekband



Bande bitume-élastomère autocollante, + écologique pour colmatage des fissures et joints horizontaux

USAGES

Recommandé pour trafic intensif sur asphalte et béton :

- ⇨ **Jointolement horizontal** routier après compactage, entre enrobés neufs ou anciens, sur asphalte drainant & étanche
- ⇨ **Réparation définitive, imperméabilisation** d'enrobés asphaltiques en cas de :
 - ⇨ Fissures, crevasses ou ornières
 - ⇨ Rainurage (dégâts de jantes de camion...)

Voir aussi **FIXASPHALT** ou **BANDAJOINT**, pour le jointolement vertical.

DESCRIPTION

- ⇨ Coloris Noir, avec ajout de **silice en surface, face circulation**
- ⇨ **Bande autocollante préfabriquée, ± écologique** (à froid, sans solvant, recyclable...) **base bitume modifié avec de l'élastomère**, pour **colmatage des fissures et joints horizontaux sur asphalte/enrobé**

PROPRIETES

- ⇨ **Prêt à l'emploi**, usage à **Froid**
- ⇨ **Résistant**
- ⇨ **Réparation définitive et rapide.** Remise en circulation immédiate, après intervention
- ⇨ Parfaite adhésivité, **sans primaire**, aux **supports béton, enrobé**, avec des températures supérieures à 15°C (en dessous un primaire est recommandé)
- ⇨ **Antidérapant, Etanchéité en surface** du support
- ⇨ Résiste aux solvants hydrocarbonés & huiles
- ⇨ Favorise le **développement durable** car **recyclable** avec les produits routiers

MISE EN OEUVRE

A froid

T > 15°C

en dessous de 15°C, utiliser Primaire Bitume SR



A- Préparation

- ◆ Largeur maximale des joints : 10 mm
- ◆ Température idéale d'application : > 15°C
- ◆ Si température d'application < 0°C : emploi d'un primaire d'accrochage et tant qu'Eurotekband reste flexible

B- Support

- ◆ Surface propre et exempt de poussières

C- Application

- ◆ Manuelle ou à l'aide d'un chariot spécial (nous consulter) Cf. ci-contre
- ◆ Un trafic important est obligatoire pour une bonne adhérence du produit



Caractéristiques

Coloris	➤ Noir
Aspect anticollant	➤ Silice face circulation
Largeur	➤ 40mm
Épaisseur	➤ 3 mm
Longueur	➤ Variable
Point de ramollissement	➤ 200°C
Densité à 25°C	➤ 1,21 ± 0,01 Kg/m ³
Pénétration à 25°C	➤ 2,2 ± 0,2 mm
Elasticité à 25°C	➤ 0,6 ± 0,2 mm
Viscosité (Brookfield) bij 180°C	➤ 186.000 cPs
Fluage à 60°C	➤ 0 mm
Résistance de clivage	➤ > 60 BPN
Accrochage sur béton	➤ 76,2 ± 5,5 N/cm ²
Plasticité	➤ 75 ± 5%
Dureté (shore A)	➤ 70

Conditionnement

1 palette = ±3000ml = ±600kg
1 carton = ± 25 à 75ml
1 ml = ± 0,2kg
Primaire : Spray 0,6L
autre conditionnement sur demande

Consommation moyenne

par ml à colmater.

Matériel nécessaire

Chariot spécial (Cf photo ci dessus)

Nettoyage des outils

Néant

Conservation

± 12 mois

Stockage

Dans un endroit sec.

Santé



- A Froid: **pas de risque de brûlure**
- **Sans solvant**
- Sans goudron
- Produit fini : inerte, neutre

Environnement



- A Froid : **Economie d'énergie, pas d'émission de Co²**, faible pollution sonore
- **Sans solvant**
- **Produit fini: inerte, neutre, recyclable** avec produits routiers

Informations réglementaires



Selon directives CEE, sans danger, pas de FDS

Ces renseignements sont fournis à titre indicatif et ne constituent pas une garantie